

Odense

Redaktør:
Esben Seerup, 65 45 51 81,
seerup@fyens.dk
Souschef:
Jørgen Volmer, 65 45 51 46,
jvo@fyens.dk

Fax: 65 45 51 41
E-mail: odense@fyens.dk
Telefon: 66 11 11 11
Fotograf:
Jahn Fredy, 40 38 84 18,
jfa@fyens.dk

Redigerende: 65 45 51 86
Ingelise N. Rasmussen,
ilr@fyens.dk
Jesper Friesmand,
jef@fyens.dk
Siderne er redigeret af: Silja Smith

Pistemaskine baner vejen for Kanalforbindelsen

■ Arbejdet med Odins Bro begynder mandag formiddag - de indledende øvelser begynder i går

Odense: Før vinteren lagde alt hvidt, var arbejdet for længst begyndt på den østlige side af Odense Kanal. På mandag tages der hul på anlægsarbejdet af Odins Bro på den modsatte side af kanalen - ved Bispeengen - ved Bogensevej.

I går var Arne Lundsgård i gang med at bane vejen for anlægsarbejdet. En rørskov med tre meter høje siv skulle lægges ned, så landmålerne kan orientere sig, og det kræver en helt speciel maskine.

Folk med hang til skiferier ville sikkert have glippet lidt med øjnene, hvis de havde lagt vejen forbi Bispeengen i går, for det var en pistemaskine, der kørte rundt dérude.

Arne Lundsgård har to pistemaskiner fra Alperne. Maskinerne, der koster 2,5 mio. kr. som nye, er købt brugt og bygget om med flere hundrede timer i værkstedet.

Fidusen er, at maskinen, der egentlig er bygget til at køre på meget stejle løjper, vejer ganske lidt. Og den beskedne vægt er godt fordelt på larvefodder af gummi.

Derfor kan Arne Lundsgårds maskine køre rundt på fugtig grund, hvor andre maskiner ville synke i.

Mekanisk ko

- Vi kalder den for en mekanisk ko, siger Arne Lundsgård med tanke på, at hans maskine kan løse de samme opgaver som græssende kreaturer. Og det kan ske hurtigt og målrettet.

De ombyggede pistemaskiner gør, at han kan løse en masse specialopgaver for Skov- og Naturstyrelsen. Og det er en niche, han er næsten alene om at dyrke.

- Der er muligvis en i Sønderjylland, der har en lignende maskine. Og så er der en gammel pistemaskine til en skibakke på Bornholm. Den maskine kom i brug, da Bornholm sneede inde, siger Arne Lundsgård, der tidligere har drevet maskinstationen Ege-kærslund, som nu er overtaget af hans datter.

Pistemaskinen, der gik løs



■ Arne Lundsgårds pistemaskine baner vejen for landmålerne ved den kommende kanalforbindelse. Maskinen lægger sivene ned, så det er fremkommeligt på en ellers usikker grund. Pistemaskinen er forsynet med gummi-larvefodder, så den ikke synker i. Oprindeligt er den bygget til at præparere alpine løjper for skiløbere.

Bispeengen



Luftfoto: COWI ■ Grafik: Mikkel Petersen

på Bispeengen, er i øvrigt understøttet med en kranarm, så der er mulighed for at trække sig fri, hvis det skulle gå galt. Men Arne Lundsgård har endnu ikke haft brug for den nødløsning.

Tidsplanen holder

Det er fra Bispeengs-siden af kanalen, Odins Bro vil vokse

ud. Og arbejdet følger den tidsplan, der siger, at de første bilister vil kunne køre bag om byen over kanalen i maj 2014.

Mandagens indledende korsler på Bispeengen er godt nok begyndelsen på Odenses største anlæg i mange år, men det er ikke den officielle indvielse.

Den kommer 8. februar



■ Arne Lundsgård tager en pause fra sivnedlægningen.

med første spadestik og festivitas på den anden side af kanalen.

- Rent praktisk kan det ikke lade sig gøre at få mange mennesker til at komme på Bispeengen på den vestlige side af kanalen, siger projektleder Stig Langsager.

Læs mere om byggeriet på www.odense.dk/Kanalforbindelsen

På www.youtube.com kan du, hvis du søger på "trørstoven ved Hindehøjen", se den anden af Arne Lundsgårds pistemaskiner i aktion.



Af Malene Birkelund og Jesper Mads Eriksen
Foto: Jørgen Hansen
mal@fyens.dk, jm@fyens.dk, jha@fyens.dk